

Le partenaire des plus grands constructeurs avec de nouvelles homologations chaque année notamment en SP 344 et SP 444



Une forte présence chez l'ensemble des prestataires de services et partenaires des principales enseignes de pneumatiques Poids lourd

>> 1 équipe commerciale et technique de plus de 100 personnes

>> Des événements liés à notre activité Goodyear Poids lourd



>> Des outils marketing d'aide à la vente



Brochures techniques

Supports opérations commerciales

Tableaux muraux





Nouvelle gamme complète pour une utilisation grand routier/régional, pour essieu directeur (SP 344), moteur (SP 444) et remorque, semi-remorque (SP 244)

Gamme routière qui correspond à l'évolution du transport moderne plus polyvalent

- Flexibilité d'usage (livraison, régional, inter-urbain, longue distance)
- Besoins variés en capacité de charge et volume transporté
- Performances toutes saisons
- Utilisations spécifiques des véhicules
- Optimisation de la gestion des flottes : réduction du prix de revient au km

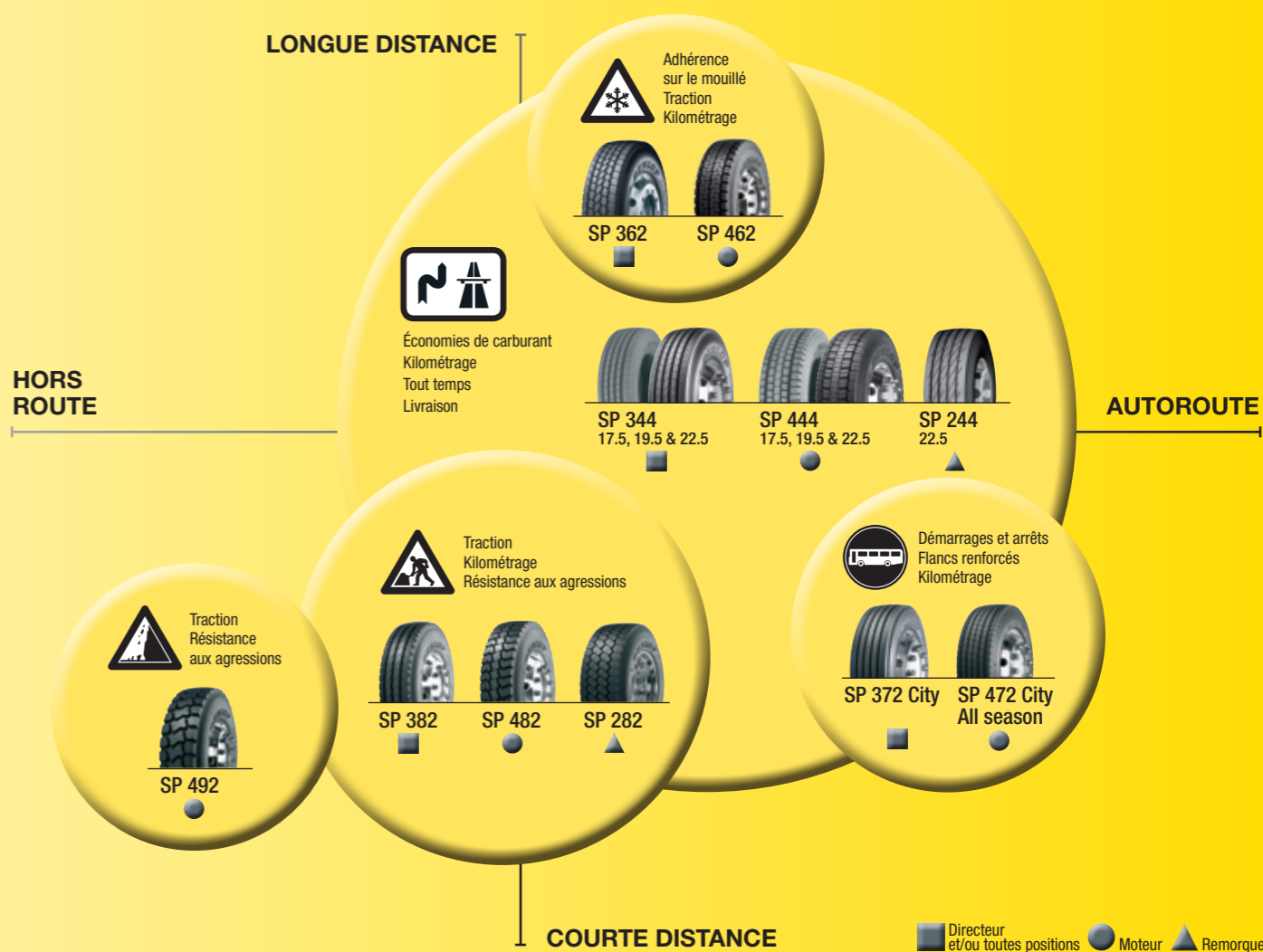


Technologie innovante pour un meilleur kilométrage et une longévité accrue des pneumatiques

- 1 • Nouveau mélange de gomme
- 2 • Ceinture acier ultra Tensile
- 3 • Nouvelle conception de la zone talon plus étroite
- 4 • Optimisation de la géométrie de la carcasse



Évolution de la gamme poids lourd neuf avec plus de 50 nouveaux profils et/ou dimensions au cours des 5 dernières années



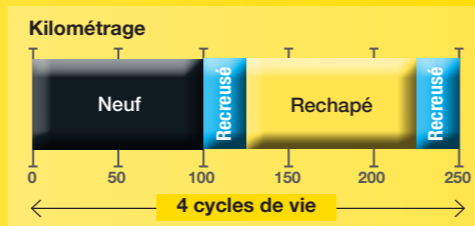
MultiTread

Le Rechapage premium moule nominatif et complet des nouveaux profils neufs Dunlop

- >> Profils et mélanges de gommes identiques à ceux du pneu neuf
- >> Rechapage exclusif sur carcasse de dernière génération

Le choix technologique et économique pour :

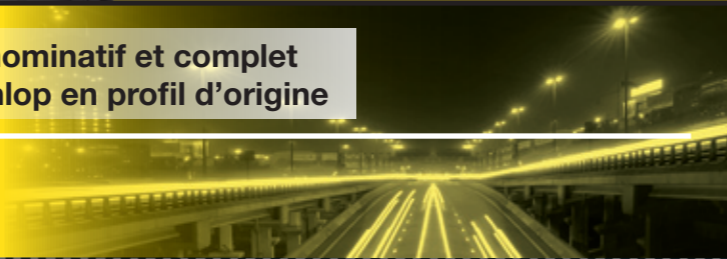
- >> rentabiliser au maximum le poste pneumatique
- >> obtenir le meilleur prix de revient kilométrique
- >> s'assurer des performances identiques pendant les 4 cycles de vie du pneumatique



NextTread

Le Rechapage moule nominatif et complet pour notre gamme Dunlop en profil d'origine

Une gamme complète couvrant l'ensemble des applications poids lourd



L'environnement : les avancées technologiques prennent en compte le facteur écologique

>> Évolution des processus de fabrication pour réduire l'empreinte environnementale

>> Offre répondant aux 4 cycles de vie du pneumatique pour optimiser au maximum la longévité des pneus



>> Développement de nouvelles matières dans la composition des pneus pour limiter la dépendance vis-à-vis des produits dérivés du pétrole et du caoutchouc naturel

>> Plus faible résistance au roulement des pneus pour une réduction de la consommation et du volume de CO₂ émis

>> Préparation de nos pneumatiques au nouvel étiquetage dont les critères retenus contribuent au développement de pneus plus «verts»

>> Recyclage et valorisation de nos pneus usagés

