

Recreusage des pneus Poids lourd



Longue distance	Grand routier Régional	Mixte chantier	Hors route	Urbain & bus	Hiver
Pneu neuf Pneu usé à 80% Pneu recreusé	Pneu neuf Pneu usé à 80% Pneu recreusé	Pneu neuf Pneu usé à 80% Pneu recreusé	Pneu neuf Pneu usé à 80% Pneu recreusé	Pneu neuf Pneu usé à 80% Pneu recreusé	Pneu neuf Pneu usé à 80% Pneu recreusé
SP 351	SP 111	SP 811	SP 921	SP 321 City	SP 362
SP 352	SP 321	SP 841	SP 931	SP 331 City	SP 462
	SP 344 (17.5"/19.5")	SP 382 4-Rib	SP 492	SP 741 City	
	SP 344 (22.5")	SP 382 5-Rib		SP 372 City	
		SP 911		SP 531 City	
SP 451	SP 160	SP 482		SP 472 All Season	
SP 452	SP 331	SP 281			
	SP 444 (17.5"/19.5")	SP 231 A			
	SP 444 (22.5")	SP 282			
SP 241	SP 150				
SP 252	SP 341				
SP 252+(455/40R22.5)	SP 351				
SP 252 LPT	SP 431 (17.5")				
SP 332	SP 431 / SP 431 A (19.5"/22.5")				
	SP 442				
	SP 163				
	SP 242				

Tous les pneumatiques Poids Lourd Dunlop équipant des véhicules dont le PTAC est > 3.5 T sont conçus pour être recreusables, dans le but d'accroître leur rendement kilométrique et d'optimiser le coût pour la flotte.

Le recreusage engendre une économie de carburant significative car il prolonge l'utilisation du pneumatique dans la période de son utilisation où la résistance au roulement est la plus faible.

Les connaissances de base

- Un pneu recreusé, qu'il soit neuf ou rechapé, est un pneu dont la bande de roulement a été renouvée en creusant plus profondément que le profil précédent.
- Le recreusage des pneus Poids Lourd doit être effectué uniquement par des professionnels.
- Seuls des outils adaptés de recreusage, munis de lames chauffées électriquement doivent être utilisés.
- Un minimum de gomme en fond de sculpture est nécessaire pour éviter les dommages aux nappes de sommet, les craquelures des rainures et/ou les agressions dues aux pierres.
- Si le recreusage est effectué suivant les recommandations de ce tableau, les pneus Dunlop peuvent être en principe montés en toutes positions.

Recommandations de recreusage

- Le pneu ne doit en aucun cas être complètement usé pour être recreusé. Il est recommandé de recreuser lorsqu'il reste une profondeur suffisante, comprise entre 3 et 6 mm.
- Il existe deux possibilités de recreusage : en l'absence d'indicateurs de profondeur de recreusage, mesurez avec une jauge de profondeur la quantité de gomme restante à l'endroit le plus usé et réglez la lame à la valeur obtenue en AJOUTANT 3 mm.
- Si le pneu possède des indicateurs de profondeur de recreusage, réglez la lame à la profondeur indiquée par la jauge.
- Pour effectuer le recreusage, positionner la lame parallèlement à la surface de la bande de roulement et à profondeur constante.
- La profondeur maxi de recreusage est de 3 mm pour tous les pneus Poids Lourd Dunlop.
- Si l'usure est irrégulière, un sondage est nécessaire pour vérifier qu'il restera 3 mm de gomme après recreusage.

Type de lame à utiliser

Nous conseillons de n'utiliser que des lames arrondies de type R.

Consulter les tableaux du livret de caractéristiques de recreusage Dunlop, pour connaître la référence de lame à utiliser (R2, R3, R4, R5).

Réglages des lames

- Profondeur :** Consulter les tableaux de caractéristiques de recreusage Dunlop, pour connaître la valeur de la profondeur de recreusage conseillée relative à la dimension et au profil à recreuser (H). La profondeur de la lame (C) est la somme du creux restant (P) et de la profondeur de retaillage conseillée (H).

Attention

Cette valeur (C) doit toujours être inférieure de 2 à 3 mm à l'épaisseur de la gomme restante (A).

$C < A - (2 \text{ à } 3 \text{ mm})$

2. Largeur : Effectuer le réglage de la largeur des lames (B) d'après les valeurs indiquées dans le livret de caractéristiques de recreusage Dunlop.

Mesure du creux restant

Pour déterminer le réglage de la lame, il est nécessaire de connaître d'abord la profondeur de sculpture la plus faible (cote P). Pour ce faire, nous conseillons de sonder toutes les rainures devant être recreusées et ce, sur toute la circonférence du pneu.

Recreusage

Effectuer le recreusage sur les lignes de profils indiquées en jaune ou orange dans ce tableau en ayant pris soin d'éliminer préalablement les cailloux pris dans le pneu.

Attention

Le code la route pour le roulage en France n'admet pas de laisser apparaître les nappes sommitales de fond de sculpture.

Un recreusage trop profond compromettra la rechapabilité de l'enveloppe.

Goodyear Dunlop France activité Mileage : certifié ISO 9001 2008.